

**PRAVILNIK  
O UVJETIMA I NAČINU ODRŽAVANJA  
REDA U LUCI POSEBNE NAMJENE –  
LUKA NAUTIČKOG TURIZMA NA  
SIDRIŠTU „LOGORUN“**

Tribunj, 24. studenog 2023. god.

Direktorica  
Sanda Novković, mag. ing. agr.

## SADRŽAJ

|  |    |
|--|----|
| I. TEMELJNE ODREDBE.....   | 3  |
| II. MJESTO, OPSEG I NAČIN OBAVLJANJA LUČKIH DJELATNOSTI.....   | 5  |
| III. NAMJENA POJEDINIHI DIJELOVA LUKA.....   | 7  |
| IV. NAČIN ODVIJANJA LUČKOG PROMETA.....  | 7  |
| V. UVJETI UPLOVLJAVANJA, PRISTAJANJA, VEZIVANJA, BORAVKA NA VEZU, PREMJEŠTANJA,<br>SIDRENJA I ISPLOVLJAVANJA PLOVNIH OBJEKATA..... | 9  |
| VI. KONTROLA NAD OBAVLJANJEM NAVEDENIH DJELATNOSTI.....  | 12 |
| VII. MJERE SIGURNOSTI I ZAŠTITE OKOLIŠA.....   | 12 |
| VIII. INSPEKCIJSKI NADZOR I POVREDE.....   | 15 |
| IX. ZAVRŠNE ODREDBE.....   | 15 |

Na temelju članka 84. i 145. Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama (Narodne novine 83/23) i članka 9. st. 2. Pravilnika o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske (Narodne novine 72/21), a po prethodnom odobrenju Lučke kapetanije Šibenik, ovlaštenik koncesije Mjesno poduzeće d.o.o., OIB: 46549553492, Zamalin 22, 22212 Tribunj zastupano po direktorici Sandi Novković, mag. ing. agr. donosi

**PRAVILNIK  
O UVJETIMA I NAČINU ODRŽAVANJA REDA U LUCI POSEBNE NAMJENE-  
LUKA NAUTIČKOG TURIZMA NA SIDRIŠTU „LOGORUN“**

**I. TEMELJNE ODEREDBE**

**Članak 1.**

Ovim Pravilnikom propisuje se namjena pojedinog dijela luke na sidrištu Logorun u Općini Tribunj, postupak najave, način uplovljavanja, pristajanja, vezivanja, boravka na vezu, premještaja, sidrenja i isplovljavanja pomorskih objekata, mjere sigurnosti pomorske plovidbe i sigurnosne zaštite brodova u luci, zaštite okoliša i onečišćenja mora s postupcima u slučaju opasnosti ili pomorskih nezgoda, red na lučkom području, način kontrole nad obavljanjem tih radnji, te druge radnje vezane za provođenje reda na sidrištu Logorun u Općini Tribunj (u daljnjem tekstu: Pravilnik).

**Članak 2.**

Pojedini izrazi upotrijebljeni u ovom Pravilniku imaju ova značenja:

- *Broдика* jest plovni objekt namijenjen za plovidbu morem koji je ovlašten prevoziti najviše 12 putnika, čija je duljina trupa veća od 2,5 metara, a manja ili jednaka 15 metara ili ukupne snage porivnih uređaja veća od 5 kW;
- *Jahte* su plovni objekt za sport i razonodu, neovisno koristi li se za osobne potrebe ili za gospodarsku djelatnost, a čija je duljina trupa veća od 15 metara i koji je namijenjen za dulji boravak na moru te koji je pored posade ovlašten prevoziti do 12 putnika;
- *Koncesija* je pravo kojim se dio pomorskog dobra djelomično ili u potpunosti isključuje iz opće upotrebe i daje na posebnu upotrebu ili gospodarsko korištenje fizičkim i pravnim osobama, sukladno granici lučkog područja kojim upravlja Lučka uprava;
- *Lučka kapetanija* je nadležna lučka kapetanija čiji je djelokrug rada, funkcioniranje i ustroj uređen Zakonom o lučkim kapetanijama (u daljnjem tekstu: Lučka kapetanija);
- *Lučka uprava Šibenik* osnovana je radi upravljanja, gradnje i korištenja luke Šibenik otvorene za međunarodni javni promet, koja je prema veličini i značaju proglašena lukom od osobitog međunarodnog gospodarskog interesa za Republiku Hrvatsku. Osnovana je odlukom Vlade Republike Hrvatske od 2. prosinca 2004. godine;
- *Lučko područje* jest područje morske luke, koje obuhvaća jedan ili više morskih i kopnenih prostora (lučki bazeni) koje se koristi za obavljanje lučkih djelatnosti, a kojim upravlja lučka uprava, odnosno ovlaštenik koncesije, a granica lučkog područja je granica pomorskog dobra kojim upravlja Lučka uprava;
- *Luka nautičkog turizma* je luka namijenjena za prihvat, smještaj i održavanje plovila te je opremljena za pružanje usluga korisnicima i plovilima, a u poslovnom, građevinskom i funkcionalnom pogledu čini jedinstvenu cjelinu;

- *Maritimna studija* je studija kojom se utvrđuju mjere sigurnosti tijekom plovidbe, pristajanja, sidrenja i boravka plovnih objekata koji uobičajeno uplovljavaju na lučko područje pod upravljanjem Lučke uprave kao i mjere sigurnosti i zaštite morskog okoliša s postupcima u slučaju opasnosti ili pomorskih nezgoda te način kontrole nad obavljanjem tih radnji;
- *Ovlaštenik koncesije* je pravna osoba koja je s Lučkom upravom sklopila ugovor o koncesiji za gospodarsko korištenje dijela luke ili za obavljanje gospodarskih djelatnosti prekrcaja tereta na određenom području;
- *Ovlaštenik koncesijskog odobrenja* je svaka pravna ili fizička osoba kojoj je temeljem koncesijskog odobrenja dano na korištenje pomorsko dobro za obavljanje gospodarskih djelatnosti koje ne isključuju niti ograničavaju opću upotrebu pomorskog dobra;
- *Plovni objekt* je pomorski objekt namijenjen za plovidbu morem. Plovni objekt može biti brod, ratni brod, jahta ili brodica;
- *Sidrište* je dio morskog akvatorija koji služi za sigurno sidrenje plovnih objekata na postavljenom sidrenom sustavu;
- *VTS služba* je služba nadzora i upravljanja pomorskim prometom koja je ovlaštena zapružanje VTS usluga.

## II. MJESTO, OPSEG I NAČIN OBAVLJANJA LUČKIH DJELATNOSTI

### Članak 3.

Sidrište „Logorun“ nalazi se na području Općine Tribunj u Šibensko – kninskoj županiji i zauzima morski akvatorij ispred čest. zem. 3226 k.o. Tribunj – jugoistočna strana otoka Logoruna s obuhvatom od 17.456 m<sup>2</sup>.

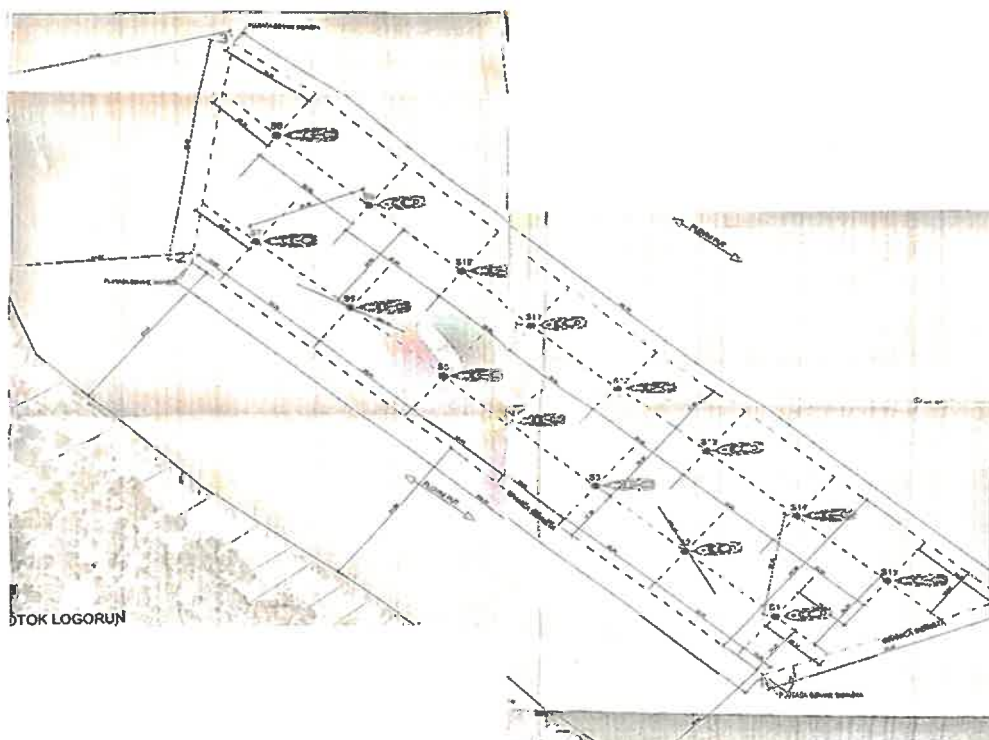
Na području sidrišta dubina je 5 do 10 metara, a prema obali se smanjuje. Područje je izloženo valovima generiranim vjetrom iz I i IV kvadranta odnosno iz sjevernih do jugoistočnih smjerova. U prošlosti su na tom području znali biti orkanski udari bure stoga je sidrište projektirano na način da plutače izdrže maksimalne udare vjetra brzine 37,6 m/s. Na najavu bure ili levanta djelatnik na naplati sidrišnih usluga uputit će voditelje plovila radi njihove sigurnosti da premjeste svoja plovila u zaklon na tribunjsku rivu ili ih usmjeriti prema marini u Tribunju.

Dno je podmorska stijena prekrivena naslagom mulja-pijeska prosječne debljine preko 20 centimetara.

Na navedeno sidrište primjenjuje se ovaj Pravilnik na način da je na istom postavljeno 15 plutača u obliku trapeza koje signaliziraju mjesto za privezivanje plovila s mogućnošću okretanja oko plutače ovisno o smjeru vjetra (vidi Slika 2). Plutače su označene reflektirajućom brojčanom oznakom. Sidrišno polje određeno je koordinatnim točkama (vidi Tablica 1).

| Koordinate                 |   | SIDRIŠTE „LOGORUN“ |   |            |   |
|----------------------------|---|--------------------|---|------------|---|
|                            |   | 1                  | x | 439859.11  | y |
| 2                          | x | 439683.23          | y | 485211.24  |   |
| 3                          | x | 439696.47          | y | 4845285.74 |   |
| 4                          | x | 439930.29          | y | 4845088.70 |   |
| P=17.456,00 m <sup>2</sup> |   |                    |   |            |   |

Tablica 1. Koordinatni položaj sidrišta „Logorun“



Slika 1. Skica sidrišta „Logorun“



Slika 2. Interventni vez na pomorskoj karti



### III. NAMJENA POJEDINIH DIJELOVA LUKA

#### Članak 4.

Sidrište „Logorun“ nalazi se na području Općine Tribunj u Šibensko – kninskoj županiji i zauzima morski akvatorij ispred čest. zem. 3226 k.o. Tribunj – jugoistočna strana otoka Logoruna s obuhvatom od 17.456 m<sup>2</sup>.

Na sidrištu je moguć privez brodova do 15 metara duljine.

Dno je podmorska stijena prekrivena naslagom mulja-pijeska prosječne debljine preko 20 centimetara, dok je dubina na području sidrišta 5 do 10 m.

Na navedeno sidrište primjenjuje se ovaj Pravilnik na način da je na istom postavljeno 15 plutača u obliku trapeza koje signaliziraju mjesto za privezivanje plovila s mogućnošću okretanja oko plutače ovisno o smjeru vjetra (vidi Slika 2). Plutače su označene reflektirajućom brojčanom oznakom.

Sidrišno polje određeno je koordinatnim točkama (vidi Tablica 1).

### IV. NAČIN ODVIJANJA LUČKOG PROMETA

#### Članak 5.

Za svako uplovljavanje, odnosno privezivanje na vez na sidrištu „Logorun“ naplaćuje se pristojba za korištenje veza. Svi korisnici priveza i ostalih usluga na sidrištu „Logorun“ dužni su djelatniku Mjesnog poduzeća d.o.o. platiti pristojbu za korištenje usluga prema cjeniku sastavljenom od strane uprave Mjesnog poduzeća d.o.o.

Pristojba se određuje prema nedjeljivom danu i nedjeljivom dužnom metru plovila preko cijele dužine, a naplaćuje se nakon jednog (1) sata provedenog na vezu.

Djelatnik Mjesnog poduzeća d.o.o., ovlaštenika koncesije, dužan je voditelju plovila izdati račun o naplaćenju pristojbi.

Djelatnik Mjesnog poduzeća d.o.o. dužan je na upit nautičara pokazati cjenik za naplatu pristojbe za korištenje veza.

U iznos pristojbe uračunata je i usluga preuzimanja miješanog komunalnog otpada, te korisnog otpada s plovila. Ukoliko je preuzet komunalni otpad koncesionar je dužan izdati potvrdu o preuzetom otpadu s plovila.



## Članak 6.

Na području sidrišta „Logorun“ zabranjeno je obavljati radnje koje mogu:

- ugroziti ljudske živote,
- prouzročiti požar,
- onečistiti more,
- nanijeti štetu drugim brodovima i brodicama te obali, lučkim napravama, uređajima i postrojenjima,
- ugroziti sigurno pristajanje drugim plovnim objektima.

U obuhvatu sidrišta „Logorun“ zabranjeno je:

- onemogućiti pristup napravama za privezivanje,
- premještati, mijenjati, uklanjati vezove sidra i uređaje drugog plovnog objekta, osim kada je to potrebno radi sprječavanja neposredne i očite štete ili kad je to potrebno zbog dolaska ili odlaska plovnog objekta,
- vezivati plovne objekte za plovidbene i druge oznake, naprave i uređaje koji nisu namijenjeni za privezivanje te se kretati po njima,
- neovlašteno postavljati, premještati, mijenjati, uklanjati ili oštećivati plovidbene i druge oznake ili naprave za privezivanje,
- variti, ložiti vatru na otvorenom ognjištu na plovidbi i na napravama za privezivanje,
- čistiti i strugati nadvodni i bojati nadvodni ili podvodni dio oplata brodice,
- zagađivati zrak ispuštanjem prašine, dima i drugih plinova iznad dozvoljenih količina utvrđenih posebnim propisima,
- držati u pogonu brodski propeler, osim zbog obavljanja potrebnog manevra broda,
- kupati se, roniti, glisirati, jedriti na dasci, vući ili učiti skijanje na vodi,
- obavljati na plovnom objektu radove popravka i rekonstrukcije oplata, palube, opreme i stroja izvan uobičajenih poslova,
- spaljivanje otpada na plovnom objektu,
- na bilo koji način ugrožavati sigurnost plovidbe, ljudskih života i okoliša,
- loviti ribu i druge morske organizme,
- sidriti plovilo između sidrišnih naprava i na mjestima gdje nije odredio ovlašteni koncesionar, iz sigurnosnih razloga.

## Članak 7.

Informacije o aktualnoj vremenskoj prognozi i prilikama na moru mogu se preuzeti na oglasnom info punktu na obali tribunjskog poluotoka nasuprot sidrišta „Logorun“ ili od djelatnika Mjesnog poduzeća d.o.o. koji će voditelja plovila obavijestiti o trenutnim ili najavljenim vremenskim uvjetima i mjerama koje je potrebno poduzeti.

U slučaju nailaska nevremena koje može ugroziti sigurnost, plovni objekti usidreni na sidrištu „Logorun“ moraju pojačati svoje vezove, a po naređenju djelatnika Mjesnog poduzeća d.o.o. isploviti sa sidrišta, skloniti u zavjetrinu ili vezati na interventni vez na operativnoj obali. (vidi Slika 3).



## **V. UVJETI UPLOVLJAVANJA, PRISTAJANJA, VEZIVANJA, BORAVKA NA VEZU, PREMJEŠTANJA, SIDRENJA I ISPLOVLJAVANJA PLOVNIH OBJEKATA**

### **Članak 8.**

Mjesno poduzeće d.o.o. odgovorno je za uredno organiziranje uplovljavanja, pristajanja, vezivanja, boravka na vezu, premještanja, sidrenja i isplavljanja plovniha objekata na sidrištu „Logorun“.

Kontrolu nad radnjama iz stavka 1. ovog članka vrši djelatnik na naplati lučkih i sidrišnih usluga.

#### **1. Uvjeti uplovljavanja i dolazak plovniha objekata na sidrište**

### **Članak 9.**

Zapovjednik plovila koji je državljanin RH dužan je imati dokaz o sposobnosti za plovidbu, a strani državljanin, državljanin EU i trećih zemalja moraju imati odgovarajući dokument kojim dokazuju svoju plovidbenu sposobnost.

Plovila, jahte i brodice kad dolaze na sidrište odnosno kad s njega odlaze te za vrijeme plovidbe akvatorijem sidrišta moraju smanjiti brzinu tako da valovi nastali njihovom plovidbom ne nanesu štetu drugim plovilima na sidrištu.

Sva plovila koja prolaze akvatorijem sidrišta ne smiju se kretati brzinom većom od 2 čvora, odnosno brzinom kojom zadržavaju upravljivost plovilom, brodicom.

#### **2. Sidrenje plovnog objekta**

### **Članak 10.**

Za dolazak na sidrište nema obveze najavljanja, ali je to moguće napraviti javljanjem djelatniku Mjesnog poduzeća d.o.o. zaduženom za naplatu lučkih, sidrišnih i tržišnih usluga.

Komunikacija sa djelatnikom zaduženim za naplatu lučkih, sidrišnih i tržišnih usluga moguća je preko VHF radijskog kanala 09.

### **Članak 11.**

Među 15 sidrišnih mjesta djelatnik Mjesnog poduzeća d.o.o. može odrediti plovnom objektu mjesto za privezivanje. Osoba koja upravlja jahtom ili brodicom dužna je pridržavati se rasporeda veza i uputa djelatnika Mjesnog poduzeća d.o.o. na sidrištu „Logorun“.

Po vezivanju na sidrišnu bovu plovilo će u najkraćem mogućem roku pristupiti djelatnik Mjesnog poduzeća d.o.o. radi provjere plovila, naplate pristojbe za vez i preuzimanja otpada.



### **3. Boravak plovnih objekata, privez i odvez brodova na sidrištu**

#### **Članak 12.**

Plovni objekt koji se nalazi na sidrištu mora biti privezan odgovarajućim i ispravnim vezovima na napravama za privezivanje.

Vlasnik broda dužan je osigurati da plovilo ima konope i bokobrane u dovoljnoj količini i kvaliteti. Plovilo odgovara da se vezuje sa svojim ispravnim konopom za plutaču ovlaštenika koncesije na sidrištu.

Voditelj brodice dužan je privezati plovilo, a lučki redar provjeriti ispravnost istoga. Također su dužni provjeriti da je na plovilu najmanji broj članova posade za sigurnu plovidbu prema propisima Državne zastave plovila.

Vezivanje plovila mora biti na siguran način, ispravnim konopima i odgovarajućih dimenzija. Konopi za privez ne smiju ometati plovidbu drugih plovila.

#### **Članak 13.**

Smatra se da je brod napustio sidrište u trenutku kada je otpustio svoj posljednji privezni konop sa sidrišne bove, te sigurno isplovio i napustio sidrišno područje. U slučaju nailaska nevremena koje može ugroziti sigurnost, plovni objekti koji su usidreni moraju pojačati svoje vezove.

#### **Članak 14 .**

Lučki redar se obvezuje:

- 1) pobrinuti se da je plovilo privezano sukladno uputama koncesionara, na sigurnom odstojanju od sidrenih bova i s postavljenim bokobranima na bokovima i krmu plovila;
- 2) osigurati i održavati plutače za privez plovila na sidrištu, te sustav ispod površine morske vode koji uključuje sidreni blok, škopac, lanac;
- 3) osigurati prikladne objekte za prihvat otpada;
- 4) najmanje jednom godišnje izvršiti podvodni pregled svih sidrišnih sustava.

Na sidrištu je zabranjeno:

- 1) onemogućiti pristup napravama za privez;
- 2) premještati, mijenjati i uklanjati vezove, sidra i uređaje drugog plovnog objekta osim kad je to potrebno radi sprečavanja neposredne i očite štete;
- 3) vezivati plovila za plovidbene i druge oznake, naprave i uređaje koji nisu namijenjeni za privez, kretati se po njima, neovlašteno postavljati, premještati, mijenjati, uklanjati ili oštećivati plovidbene i druge oznake ili naprave za privez;
- 4) oštećivati operativnu obalu – gatove i prostor na kopnu – smještanjem različitih predmeta i opreme, zabijati u obalu klinove, obavljati bilo koju drugu radnju kojom se nanosi šteta operativnim obalama i ugrožava sigurnost;
- 5) prazniti crni tank;

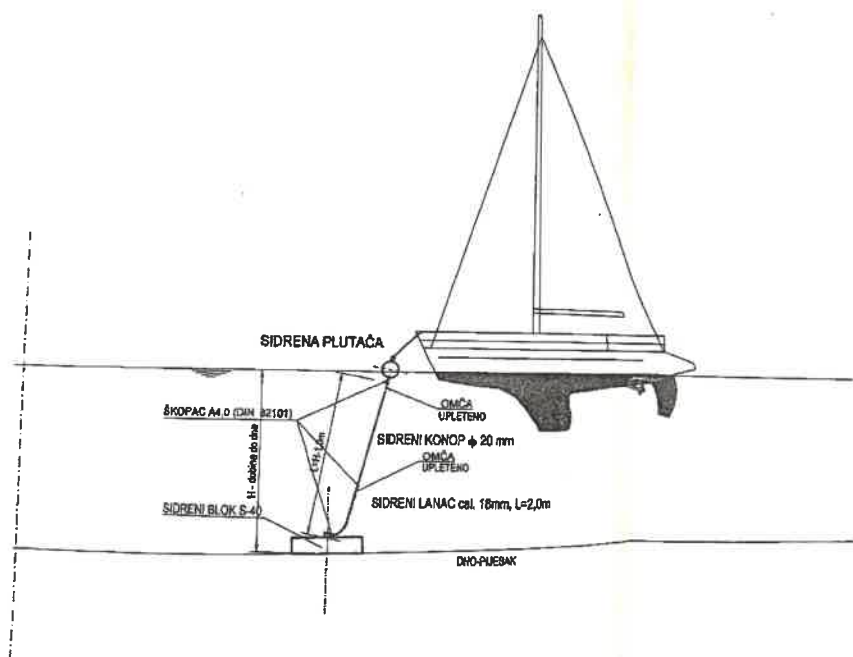
6) kao i druge radnje kojima bi se ugrozili ljudski životi, plovidbeni put, materijalni resursi.

Maksimalna dozvoljena dužina plovila za privezivanje na plutaču je 15 metara, a težina odnosno istisnina je do 15 tona.

### Članak 15.

Plovila MUP-a, službi hitnih pomoći na moru, vatrogasaca, Lučke kapetanije i Carine mogu se kretati i zadržavati na području sidrišta „Logorun“ bez odobrenja kad obavljaju osnovnu djelatnost i imaju vidljivo istaknuta vanjska obilježja.

U situacijama potrebe progona u akvatoriju sidrišta „Logorun“ ovlaštena su plovila iz članka 46. stavka 4. Pomorskog zakonika.



Slika 3. Skica vezivanja na plutaču na sidrištu „Logorun“



## **VI. KONTROLA NAD OBAVLJANJEM NAVEDENIH DJELATNOSTI**

### **Članak 16.**

Temeljem Ugovora o koncesiji Mjesno poduzeće d.o.o. iz Tribunalja upravlja te provodi red i vrši nadzor nad sigurnosti plovidbe na sidrištu koje je otvoreno od 01. travnja do 31. listopada.

### **Članak 17.**

Područje je izloženo valovima generiranim vjetrom iz I i IV kvadranta odnosno iz sjevernih do jugoistočnih smjerova. U prošlosti su na tom području znali biti orkanski udari bure stoga je sidrište projektirano na način da plutače izdrže maksimalne udare vjetra brzine 37,6 m/s. Na najavu bure ili levanta djelatnik na naplati sidrišnih usluga uputit će voditelje plovila radi njihove sigurnosti da premjeste svoja plovila u zaklon na tribunjsku rivu ili ih usmjeriti prema marini u Tribunalju.

### **Članak 18.**

Ovlaštenik koncesije preuzima i obavezu da će u obavljanju tih djelatnosti primjenjivati Zakone, ovaj Pravilnik i druge propise koji uređuju upravljanje i gospodarenje lukama.

### **Članak 19.**

Za rješavanje pitanja koja nisu obuhvaćena ovim Pravilnikom primjenjivat će se pozitivni zakonski i podzakonski akti i uzance u pomorstvu Republike Hrvatske.

## **VII. MJERE SIGURNOSTI I ZAŠTITE OKOLIŠA**

### **Članak 20.**

Ako plovni objekt doživi bilo koji izvanredni događaj na sidrištu „Logorun“ (nezgoda na plovnom objektu, požar, potapanje ili onečišćenje sidrišnog područja uljem, štetnim tekućinama, sanitarnim otpadnim vodama itd.) voditelj plovila dužan je o navedenom događaju odmah obavijestiti koncesionara Mjesno poduzeće d.o.o. i Lučku kapetaniju Šibenik te poduzeti potrebne radnje u vidu pružanja pomoći unesrećenoj osobi, gašenja požara ili evakuacije posade. Ozlijeđenim osobama na plovilu prvu pomoć dužna je pružiti posada plovila. Hitna medicinska pomoć osigurava se pozivom hitne medicinske službe, na telefon br.194 ili Centra za obavješćivanje na broj 112.



### **Članak 21.**

Neke od mjera intervencija i mjere sprječavanja širenja štetnog događaja su prvenstveno procijeniti stanje na području zahvaćenom ili ugroženom od onečišćenja, donijeti odluku o načinu daljnjeg postupanja i nadležnostima za intervenciju. Ako se radi o onečišćenju zaustaviti daljnje istjecanje ulja iz izvora onečišćenja, spriječiti daljnje širenje onečišćenja i ukloniti onečišćenje s površine mora prije nego ono dospije do obale. Također je bitno određivanje mjesta privremenog skladištenja i primarne obrade sakupljenog zauljenog otpada. U cilju smanjivanja i uklanjanja opasnosti od onečišćenja mora potrebno je:

- stavljanje u stanje pripravnosti tegljača ili plovila s dostatnim kapacitetom tegljanja i sposobnosti pružanja ostalih vrsta pomoći havariranom pomorskom objektu,
- stavljanje u stanje pripravnosti brodova čistača, odgovarajuće opreme i osposobljenog osoblja za reagiranje u slučaju onečišćenja,
- stavljanje u stanje pripravnosti Civilne zaštite,
- stavljanje u stanje pripravnosti nadležne vatrogasne postrojbe, hitne medicinske pomoći, Gorske službe spašavanja,
- poduzimanje drugih mjera primjerenih zamjećenoj opasnosti od onečišćenja.

### **Članak 22.**

U slučaju požara i/ili eksplozije na plovilu, posada plovila dužna je postupiti po uputama za gašenje požara na plovilu. Zapovjednik plovila dužan je, bez odlaganja, organizirati gašenje požara, spašavanje i evakuaciju sa članovima posade plovila, a o nezgodi obavijestiti koncesionara Mjesno poduzeće d.o.o. i Lučku kapetaniju Šibenik.

### **Članak 23.**

U slučaju spomenutih izvanrednih događaja Mjesno poduzeće d.o.o. ima sklopljen ugovor s lokalnom marinom u Tribunju o suradnji i korištenju zaštitnih sredstava i opreme te se zbog male udaljenosti između marine i sidrišta vrlo brzo može djelovati.

Oprema koja je na raspolaganju sastoji se od: četiri komada plutajuće brane od dvadeset metara, mrežasta bijela brana od tri metra i to deset komada, krpe za apsorpiranje ulja pedeset komada po jedan kvadrat, piljevina za upijanje ulja pedeset kg, biološki pripravak za odmašćivanje i dispergiranje od sto litara, godina proizvodnje 2012., spremnici za ulje tri puta tisuću i petsto litara i to dva metalna, i jedan plastični, prijenosna pumpa i vodonepropusno svijetlo.

Također moramo navesti gumenjak Maestral sa Honda BF motorom u vlasništvu Mjesnog poduzeća d.o.o., te brod pasara od pet metara u vlasništvu Marine Tribunj.



#### Članak 24.

Osoba koja upravlja plovilom, jahtom ili brodicom, mora prilikom plovidbe, pristajanja, privezivanja, odvezivanja i sidrenja plovila/jahte/brodice na sidrištu postupati tako da tim radnjama ne ugrozi ljudske živote i ne onečisti more te ne nanese štetu svom plovnom objektu, kao ni drugim plovnim objektima na sidrištu bilo sudarom, udarom ili nasukavanjem.

Osoba koja upravlja plovilom, jahtom ili brodicom odgovorna je za sigurnost plovila, jahte ili brodice dok se nalazi na sidrištu „Logorun“. Ako osoba koja upravlja brodicom svojim radnjama ugrožava druga plovila ili osobe može mu se izdati usmeni, a potom pismeni nalog koncesionara da napusti sidrišno polje.

Osoba koja upravlja plovilom, jahtom ili brodicom odgovorna je za svaku štetu koju plovni objekt počini drugim plovnim objektima, obali, uređajima, napravama i postrojenjima dok se nalazi u obuhvatu sidrišta „Logorun“.

#### Članak 25.

Posada plovnih objekata je dužna prikupljati otpad na plovilu i predati ga djelatniku Mjesnog poduzeća d.o.o. po dolasku na sidrište „Logorun“ ili prilikom naplate pristojbe za vez.

Komunalni i korisni otpad se prihvaća i uključen je u cijenu pristojbe za vez.

O preuzetom otpadu djelatnik Mjesnog poduzeća d.o.o. izdaje Potvrdu o predanom otpadu osobi koja upravlja plovilom (vidi Slika 4).

#### Članak 26.

U slučaju potrebe za predajom neke druge vrste otpada poput opasnog otpada, otpadnih ulja, baterija i sl. djelatnik Mjesnog poduzeća d.o.o. postupit će prema odobrenom Planu za prihvata i rukovanje otpadom.

The image shows two forms. The top form is a receipt for collected waste, with fields for date, location, quantity, and type of waste. The bottom form is a 'Certificate of Handled Waste' (CERTIFICATE OF HANDLED WASTE) with fields for date, location, quantity, and type of waste, and a section for 'Waste collected by'.

Slika 4. Primjer potvrde o preuzetom otpadu sa sidrišta „Logorun“



#### **Članak 27.**

Provjera ispravnosti sidrenog sustava vrši se prije početka rada nove nautičke sezone, od veljače do ožujka tekuće godine.

Provjeru istoga obavlja ovlaštena osoba, odnosno Jadranski ronilački servis d.o.o. sa adresom u Ulici 113. šibenske brigade Hv-a 117, 22 000 Šibenik.

### **VIII. INSPEKCIJSKI NADZOR I POVREDE**

#### **Članak 28.**

Inspekcijski nadzor nad provedbom odredbama ovog Pravilnika obavljaju ovlašteni djelatnici i inspektor Ministarstva mora, prometa i infrastrukture.

#### **Članak 29.**

Ako inspektor utvrdi da je povredom ovog Pravilnika učinjen prekršaj, uz rješenje ili drugi akt za čije je donošenje ovlašten, dužan je bez odgađanja, a najkasnije u roku od 15 dana od dana završetka nadzora s utvrđenim činjenicama odlučnim za poduzimanje mjera, podnijeti zahtjev za pokretanjem prekršajnog postupka, ako posebnim zakonom nije drugačije određeno, te izvijestiti ovlaštenika koncesije o poduzetim radnjama.

#### **Članak 30.**

U slučaju povrede odredbi ovog Pravilnika koncesionar Mjesno poduzeće d.o.o. obavijestit će nadležnu Lučku kapetaniju Šibenik radi provođenja inspekcijskog nadzora, te zadržava pravo da u slučaju nepoštivanja odredbi ovog Pravilnika o redu uskrati suglasnost plovila za boravak.

### **IX. ZAVRŠNE ODREDBE**

#### **Članak 31.**

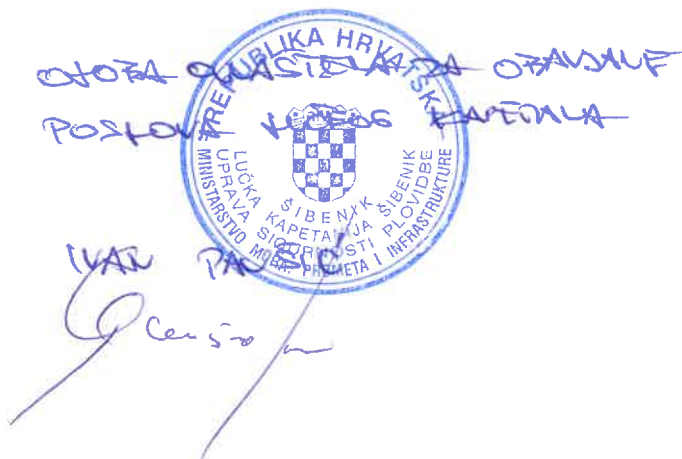
Ovaj Pravilnik o redu i uvjetima korištenja veza na sidrištu „Logorun“ u općini Tribunj stupa na snagu nakon dobivene suglasnosti od strane Lučke kapetanije Šibenik te će se objaviti na službenim mrežnim stranicama koncesionara Mjesno poduzeće d.o.o..

**Članak 32 .**

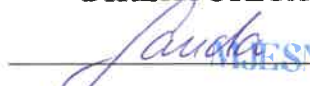

Nakon dobivene suglasnosti od strane Lučke kapetanije Šibenik, stupanjem na snagu ovog Pravilnika stavlja se van snage Pravilnik o redu i uvjetima korištenja veza na sidrištu „Logorun“ u općini Tribunj KLASA:UP1I-392-21/20-02/16, URBROJ:530-04-8-3-21-3 od 04. siječnja 2021. godine.

Ovjera Lučke kapetanije Šibenik

KLASA: UP1I-392-21/23-02/79  
URBROJ: 530-04-2-1-23-3  
Datum: 08.12.2023.



**DIREKTORICA**

  
**MJESNO PODUZEĆE**  
do.o.  
Sanda Novković, mag. ing. agr.  
Zemljinac  
Tribunj  
OIB: 46549553492 



## **PRILOZI:**

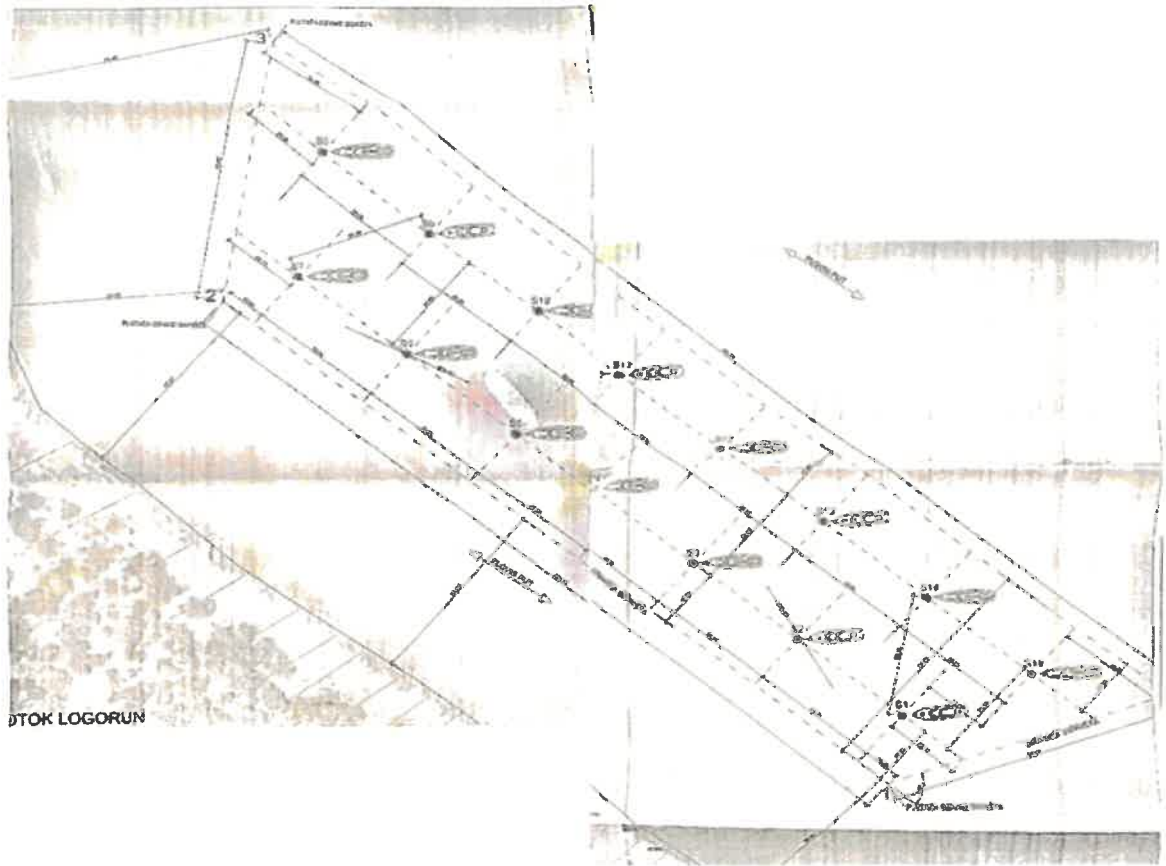
- Prilog 1. Koordinatni položaj sidrišta „Logorun“
- Prilog 2. Skica sidrišta „Logorun“
- Prilog 3. Interventni vez na pomorskoj karti
- Prilog 4. Skica vezivanja na plutaču na sidrištu „Logorun“
- Prilog 5. Primjer potvrde o preuzetom otpadu sa sidrišta „Logorun“
- Prilog 6. Račun za gumenjak Maestral i Honda BF u vlasništvu Mjesnog poduzeća d.o.o.
- Prilog 7. Ugovor s Marinom Tribunj o suradnji i korištenju zaštitnih sredstava i opreme

| Koordinate |  | SIDRIŠTE „LOGORUN“         |   |           |   |            |
|------------|--|----------------------------|---|-----------|---|------------|
|            |  | 1                          | x | 439859.11 | y | 4845063.03 |
|            |  | 2                          | x | 439683.23 | y | 485211.24  |
|            |  | 3                          | x | 439696.47 | y | 4845285.74 |
|            |  | 4                          | x | 439930.29 | y | 4845088.70 |
|            |  | P=17.456,00 m <sup>2</sup> |   |           |   |            |
|            |  |                            |   |           |   |            |

Privitak 1. Koordinatni položaj sidrišta Logorun

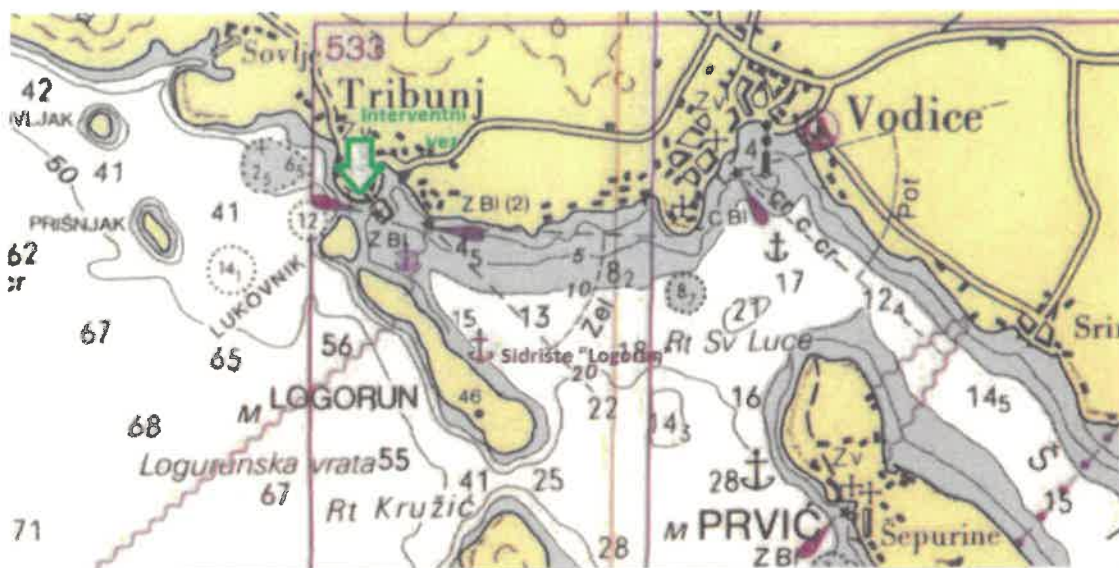
Privitak 2.


Slika 1. Skica sidrišta Logorun



Privitak 3.

Slika 2. Interventni vez na pomorskoj karti





**MJESNO  
PODUZEĆE**  
Logorun

**GRUPA „LOGORUN“**

Poduzetnik  
Mjesno poduzeće d.o.o.  
Zadar 51 000  
Zadar, Hrvatska  
Tel: +385 51 444 100  
E-mail:  
www.mjesnopoduzeca.hr

**POTVRDA O PREDANOM OPAZU**

| IME<br>POSREDA<br>STAVILA | ADRESA<br>ZADATKA | VRSTA OPAZU | VRSTA OPAZU | VRSTA OPAZU<br>OPAZU | KODIRAN<br>POSREDA<br>STAVILA |
|---------------------------|-------------------|-------------|-------------|----------------------|-------------------------------|
|                           |                   |             |             |                      |                               |

Opis otpada:


| VRSTA<br>OTPA | KODIRAN<br>OTPA | VRSTA<br>OTPA | VRSTA<br>OTPA | VRSTA<br>OTPA | VRSTA<br>OTPA |
|---------------|-----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
|               |                 |               |               |               |               |

Waste collected by:

**Poduzetnik**

Mjesno poduzeće d.o.o.  
Zadar 51 000  
Zadar, Hrvatska  
Tel: +385 51 444 100  
E-mail: mjesnopoduzeca.hr@gmail.com  
Web: www.mjesno.hr

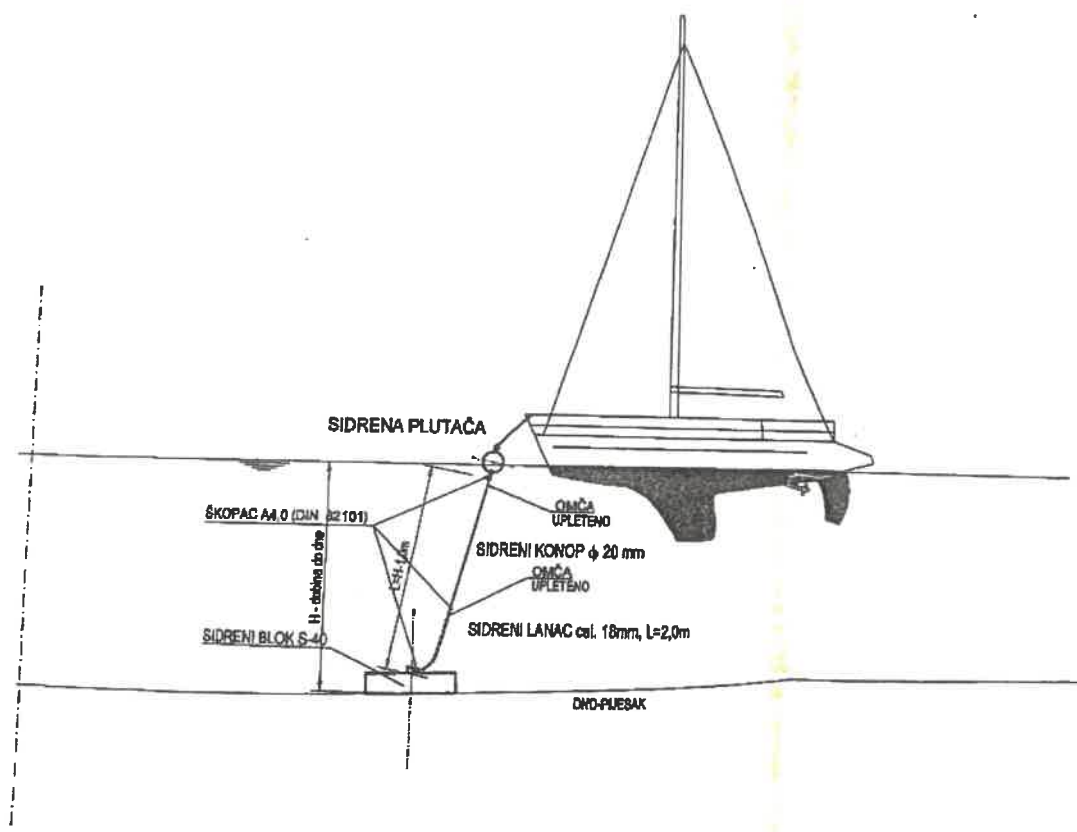
**GRUPA „LOGORUN“**



**MJESNO  
PODUZEĆE**  
Logorun

Privitak 5.

Slika 4. Primjer potvrde o preuzetom otpadu sa sidrišta „Logorun“



Privitak 4.

Slika 3. Skica vezivanja na plutaču na sidrištu „Logorun“